



Associazione Nazionale Seniores Enel

Associazione di solidarietà tra dipendenti e pensionati delle Aziende del Gruppo Enel

SEZIONE TERRITORIALE LAZIO-ABRUZZO-MOLISE

VIALE REGINA MARGHERITA, 125 - 00198 ROMA

TEL. 06 83052452 - FAX 06 83052435

E-mail: anselazio17@gmail.com

SEDE NAZIONALE ROMA

CODICE FISCALE 97080490580 - www.anse-enel.it

FOGLIO INFORMATIVO N. 9 - 2020

BONUS AUTO E ROTTAMAZIONE, C'È TEMPO FINO AL 31 DICEMBRE

Oggi è più facile e anche conveniente rottamare un vecchio veicolo, soprattutto se inquinante, e acquistare una nuova auto, benzina, diesel o anche ibrida e naturalmente elettrica, con emissioni nocive fino al limite di 110 grammi di CO₂ (anidrite carbonica). Grazie alle disposizioni del “Decreto Rilancio”, che a luglio scorso è stato convertito in legge è possibile ottenere agevolazioni per l’acquisto di una autovettura, con o senza possibilità di rottamazione, nel periodo che va dal 1° agosto al 31 dicembre 2020 (salvo eventuali e possibili proroghe). Secondo la disciplina a oggi prevista, da una parte è consentito un bonus per acquistare una nuova macchina ecologica, elettrica o ibrida a basse emissioni di CO₂, dall’altra è stata disposta una tassa per chi acquista una macchina destinata ad inquinare di più.

Dal “Decreto Cura Italia” al “Decreto Rilancio”

Lo scopo prefissato dal Governo è chiaramente quello di favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile. I “Bonus Auto” e “Bonus Rottamazione” rientrano tra le varie misure previste a sostegno delle famiglie colpite dall’emergenza sanitaria. Come sappiamo, gli interventi del “Decreto Rilancio” vanno ad integrare quelli già messi in atto dal “Decreto Cura Italia”.

Intendiamo, quindi, approfondire l’incentivo alla rottamazione, in particolare alla luce delle novità della Legge di conversione che ha ampliato la platea di autovetture destinatarie degli incentivi pubblici.

Bonus auto e requisiti per ottenerlo.

I bonus riguardano i veicoli elettrici con emissioni fino a 60 gr/km di CO₂ e gli euro 6 con emissioni comprese tra 61 e 110 gr/km. Questo limite riguarda anche numerosi modelli di autovetture a benzina e diesel e ibride, sempre che il costo non superi i 40.000 €, oltre IVA.

Partiamo dagli incentivi per auto euro 6. Il bonus, con rottamazione, va fino a un massimo di 3.500 € e sarà affiancato agli ecobonus già in vigore, grazie all'approvazione dell'emendamento sugli incentivi auto 2020. Per quanto riguarda le auto green, l'incentivo, sempre se prevista anche una contestuale rottamazione, arriva a 10.000 € per le auto elettriche e a 6.500 € per le ibride.

I requisiti per usufruire del bonus sono diversi: in primo luogo il veicolo da acquistare deve essere nuovo di fabbrica, restano quindi escluse le auto a km zero, ovvero le vetture che, sebbene non abbiano mai circolato, sono state immatricolate e quindi non nuove.

Il veicolo da acquistare deve essere di categoria M1, ossia idoneo a trasportare persone, deve essere almeno un 4 ruote e contenere al massimo 8 posti a sedere, oltre al posto occupato dal conducente.

L'incentivo è previsto se il prezzo di listino della nuova auto è inferiore a 50.000 €, senza IVA, per i veicoli con emissioni da 0 a 60 gr/km di CO₂, oppure a 40.000 €, senza IVA, per i veicoli con emissioni comprese tra 61 e 110 gr/km di CO₂, omologati in una classe non inferiore a euro 6.

Requisiti del "Bonus rottamazione"

Per usufruire del bonus rottamazione, il veicolo da rottamare dovrà essere intestato da almeno 12 mesi a chi intenderà acquistare il nuovo veicolo o a uno dei suoi familiari conviventi alla stessa data. Allo stesso modo, in caso di acquisto in leasing, la titolarità del veicolo dovrà essere di almeno 12 mesi da parte del soggetto utilizzatore del veicolo o di uno dei conviventi familiari.

Bisognerà dichiarare all'atto di acquisto che il veicolo consegnato è destinato alla rottamazione e che i veicoli usati non potranno essere rimessi in circolazione, ma devono essere avviati alle case costruttrici o ai centri appositamente autorizzati, al fine della messa in sicurezza, demolizione e recupero di materiali. È richiesto, sia in caso di rottamazione che non, che nell'atto di acquisto venga indicata la misura dello sconto praticato in ragione del contributo statale.

Entità del bonus rottamazione

Per le auto euro 6 con emissioni di CO2 comprese tra 61 e 110 gr/km il bonus rottamazione arriva fino a € 3.500. In particolare, è previsto un bonus statale di € 1.500 a condizione che il concessionario sconti almeno altri 2.000 € (ma è interessante notare come tanti concessionari stiano mettendo in campo ulteriori vantaggi, pur di rimettere in moto un mercato pesantemente colpito dalla pandemia).

I contribuenti, purché, persone fisiche e non enti, che rottamano un secondo veicolo di categoria M1, sono ammessi a un ulteriore incentivo di 750 €, oltre i 1.500 € già attribuiti per il primo veicolo, unitamente all'acquisto di un veicolo con emissioni di CO2 comprese tra 0 e 110 gr/km. In alternativa, l'incentivo potrà essere utilizzato in tre annualità come credito d'imposta per l'acquisto di monopattini elettrici, biciclette elettriche o muscolari, abbonamenti al trasporto pubblico o servizi di mobilità elettrica.

Ecobonus auto elettriche e ibride

Oltre al fatto che è possibile cumulare il contributo previsto per i veicoli con emissioni da 0 a 60 gr/km di CO2 con l'ecobonus auto 2019, come stabilito dalla Legge di Bilancio 2019, per gli ultimi mesi dell'anno l'incentivo per le vetture ibride ed elettriche è aumentato di 4.000 € in caso di rottamazione e 2.000 € senza rottamazione. Nel primo caso, il bonus auto con emissioni tra 0 e 20 gr/km di CO2 passa da 6.000 a 10.000 €, di cui 2.000 € a carico del venditore, mentre per i veicoli tra 20 e 60 gr/km di CO2 si passa da 2.500 a 6.500 €.

Per moto e motorini elettrici o ibridi invece l'ecobonus nel 2020 sale fino a 4.000 € in caso di rottamazione di un vecchio due ruote e fino a 3.000 € invece senza rottamazione.

Roma settembre 2020